UEIM | Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ ve İŞLETİCİSİ	: ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti.
HAVA ARACININ TİP ve MODELİ	: Tecnam P2006T
TESCİL İŞARETİ	: TC-ERA
CİDDİ OLAY YERİ	: Isparta Süleyman Demirel Havalimanı
CİDDİ OLAY TARİHİ	: 04.07.2021 / 12:06 UTC
ÖLÜ ve YARALI DURUMU	: Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU	: Hafif Hasar

Heyet Karar No: 28 *(HAVA-* 15*/ 2021)* *Tarih:* 25 */* 10 */ 2021*

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

04.07.2021 tarihinde, sahibi ve işleticisi ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti. olan, TC-ERA tescil işaretli hava aracının Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'nda, CR-4 dual uçuş görevi sonunda 05 pistine gövde üzeri iniş yapması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, ciddi olayda ölen ve yaralanan olmamıştır.

Bu ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği", 10.11.1985 tarihli "Sivil Hava Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği" SHY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.

[redacted] Grup Başkanı

[redacted] Üye

[redacted] Üye

KISALTMALAR

AD	Uçuşa Elverişlilik Direktifi
AIP	Havacılık Enformasyon Yayını
ARFF	Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
LTFC	Isparta Süleyman Demirel Havalimanı
LTAY	Denizli Çardak Havalimanı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
NOTAM	Havacılara Duyuru
RPM	Dakikadaki Devir Sayısı
SB	Servis Bülteni
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TAF	Spesifik bir periyot esnasında bir havaalanında beklenen meteorolojik şartların kısa ve öz ifadesi
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
UTC	Yerel Saat - 3 saat
VNL	Yakın Görüş Kusurunun düzeltilmesinde, Yakın görüş için gözlük olacak ve yedek gözlük bulunduracaktır.
VFR	Görerek Uçuş Kuralları

İÇİNDEKİLER .....Sayfa

Önsöz 2
Kısaltmalar 3
İçindekiler 4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER 5
1.1 Uçuşun Hikayesi 5
1.1.1 Genel 5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası 5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu 6
1.3 Hava Aracındaki Hasar 6
1.4 Diğer Hasarlar 10
1.5 Personele Ait Bilgiler 10
1.5.1 Öğrenci Pilot 10
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler 11
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri 11
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu 12
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası 12
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası 12
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu 13
1.6.6 Yakıt 14
1.7 Meteoroloji Bilgileri 14
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları 14
1.9 Haberleşme 15
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler 15
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları 16
1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri 17
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler 17
1.14 Yangın 18
1.15 Arama ve Kurtarma 18
2 BULGULAR 18
3 MUHTEMEL NEDEN 19
4 TAVSİYELER 19
4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler 19
4.2 ER-AH Havacılık'a Yapılan Tavsiyeler 20
5 EKLER 21

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

İşletme tipi	: Genel Havacılık
Son kalkış yeri	: Isparta Süleyman Demirel Havalimanı (LTFC)
Planlanan iniş yeri	: Isparta Süleyman Demirel Havalimanı (LTFC)
Ciddi Olay Saati	: 12:06 UTC

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası:

04.07.2021 tarihinde, sahibi ve işleticisi ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti. olan, TC-ERA tescil işaretli hava aracı, öğretmen ve öğrenci pilot yönetiminde, CR-4 uçuş görevi sonunda, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'na meydan turu, iniş kalkış ve motor arızası çalışması sırasında, 05 pist istikametine, 12:06 UTC' de gövde üzerine iniş gerçekleştirmiş ve 05 pisti istikametinde pist üzerinde kalmıştır.

Isparta Süleyman Demirel Havalimanı otoritelerine verilen uçuş planının incelenmesinden;

- Uçuş amacının eğitim uçuşu olacağı,
- Kalkış meydanının LTFC olacağı,
- Yedek meydanın LTAY olacağı,
- Kalkış saatinin 12:15 olacağı,
- 00:30 saat uçuş yapılacağı,
- Hava aracında 2 kişi olacağı,
- Hava aracında 06:00 saatlik yakıtının olduğu,
- Meteoroloji ve Notam bilgilerinin alındığı tespit edilmiştir.

Öğretmen pilotun ifadesinden;

- 05 pistine iniş-kalkış çalıştıktan sonra sağdan rüzgâr altına girdikleri,
- Tek motor çalışmak için sol motoru 1500 RPM değerine çektiği,
- Kule hizalarında yaklaşma ve iniş öncesi çeklistlerini, iniş takımları ve flap konfigürasyonu hariç uyguladıkları,
- Son yaklaşma dönüşünde irtifa kaybının olması gerektiğinden çok olması nedeni ile bu durumda yapılması gerekenleri anlatmaya başladığı,
- Aşırı drag nedeni ile çökmenin fazla olmasından, iniş takımını inişe en yakın yerde koymayı anlattığı sırada, hava aracının piste değmesi ile iniş takımını koymayı unuttukları anlaşılmıştır.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu:

Zayiat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğerleri
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 2	- / -	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu:

TC-ERA tescil işaretli, Tecnam P2006 tipi hava aracı üzerinde ciddi olay sonrası yapılan ilk incelemeler neticesinde hava aracının:

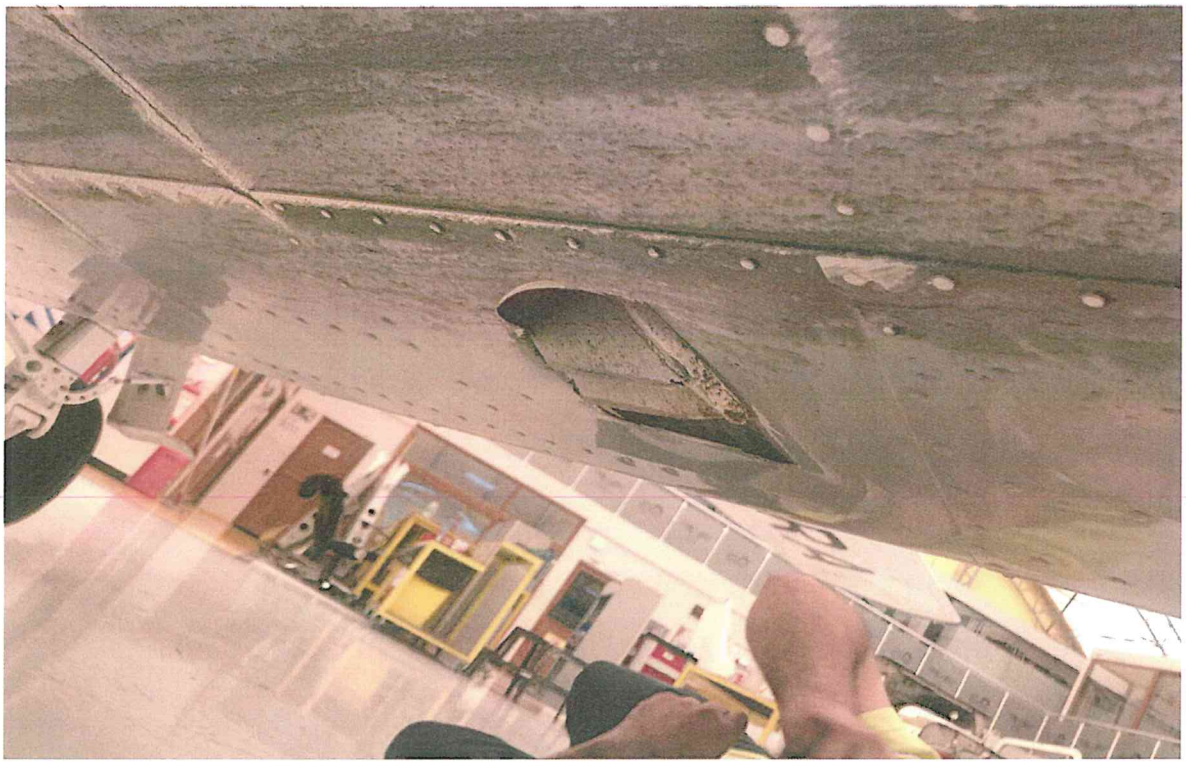
- Gövde altında hasar oluştuğu,
- Gövde altı antenlerin kırık olduğu, tespit edilmiştir.



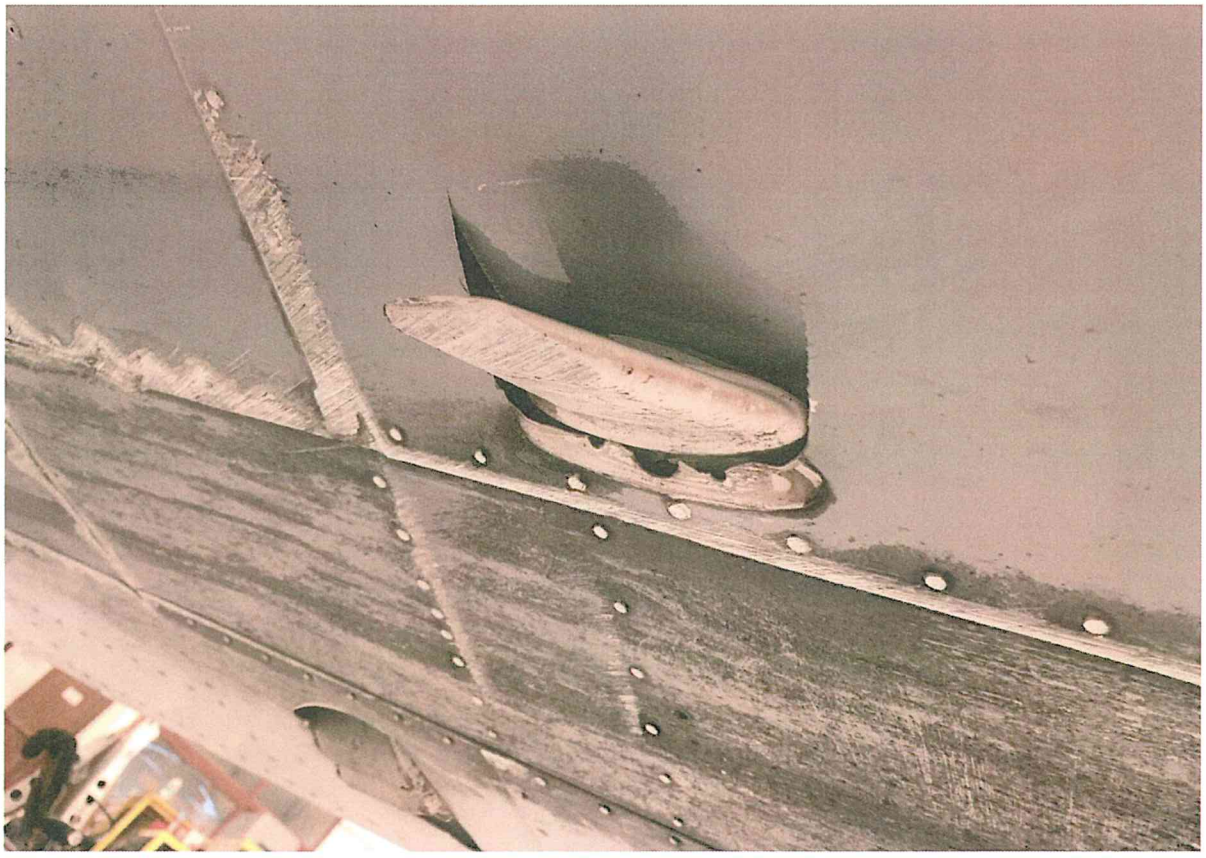
Resim-1: Ciddi Olay Mahalli



Resim-2: Ciddi Olay Mahalli



Resim-3: Gövde Altı Hasarı



Resim-4: Gövde Altı Antenleri Hasarı



Resim-5: Gövde Altı Hasarı



Resim-6: Gövde Altı Antenleri Hasarı

Bu hasar derecesinin SHY-13 (Sivil Hava Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği), Madde 43 çerçevesinde hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.

1.4 Diğer Hasarlar:

TC-ERA tescil işaretli ve 103 seri numaralı Tecnam P2006T tipi hava aracının, 04.07.2021 tarihinde Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'nda (LTFC) meydana gelen ciddi olay sonucu, üçüncü şahıslara ait herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğretmen Pilot:

Doğum Tarihi	06.10.1969
Lisans Türü	CPL (A)
Lisans No	TR.FCL.A-09801
Lisans İlk Veriliş Tarihi	29.09.2014
Lisans Geçerlilik Tarihi	30.09.2021
Sınıf-Tip	SEP (land) 30.09.2022 MEP (land)- IR/ME 30.09.2021
Öğretmenlikler	FI 31.07.2022
1.Sınıf Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi/Yeri	19.01.2021 / Medikal Park Antalya Hst.
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	02.02.2022
Kısıtlama	VNL
Toplam Uçuş Saati	2844:55

Öğretmen Pilota Ait Pilot Lisansı ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.5.2 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	29.03.1988
Milliyeti / Cinsiyeti	TC / Erkek
Lisans Numarası	TR.FCL.A. 18666
Lisans Türü	CPL(A)
Veriliş Tarihi	02.06.2021

Yetki Tipi	SEP (land) 30.04.2023 IR/SE 31.05.2022
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Muayene Tarihi	28.01.2021
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	04.03.2022
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	182:51

Öğrenci Pilota Ait Pilot Lisansı ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler:

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri:

Sahibi	ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti
İşleticisi	ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti
Tescil İşareti	TC-ERA
Modeli	Tecnam P2006T
MSN	103
İmal yılı	2012
MTOW	1230 Kg
Toplam Uçuş Saati	5700,90
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	29.07.2015
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	23.06.2022
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik	28.09.2020 / HV201500184 / 5yıl

Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	912 S3-01
Seri No	L-H 9139265 / R-H 9139266
Toplam Uçuş Saati	1613:00 / 1613:00

Pervane Üreticisi	MTV
Pervane Modeli	MTV-21-A-C-F/CF178-05
Seri No	(LH) 190762, (RH) 190763
Toplam Uçuş Saati	1830:30 / 1830:30

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu:

TC-ERA tescil işaretli hava aracına son bakım ERAH-ERA-21-016 iş emri numarası ile 29.06.2021 tarihinde A Check 50 saatlik bakımın gövde; 5660,10 motorlar; 1572,20 pervaneler; 1789,50 saatte iken yapılarak bakım çıkış sertifikasının düzenlendiği zamanı geçmiş bakımının ve uygulanmayan AD / SB olmadığı bakım çıkışı hava aracının faal olarak servise verildiği tespit edilmiş olup, Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

TC-ERA tescil işaretli ve 103 seri numaralı Tecnam P2006T tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 14.07.2015 tarihinde düzenlenmiş, 3075 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ve 24.06.2021 tarihinde düzenlenmiş, 23.06.2022 tarihine kadar geçerli, 3075 numaralı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası mevcuttur.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

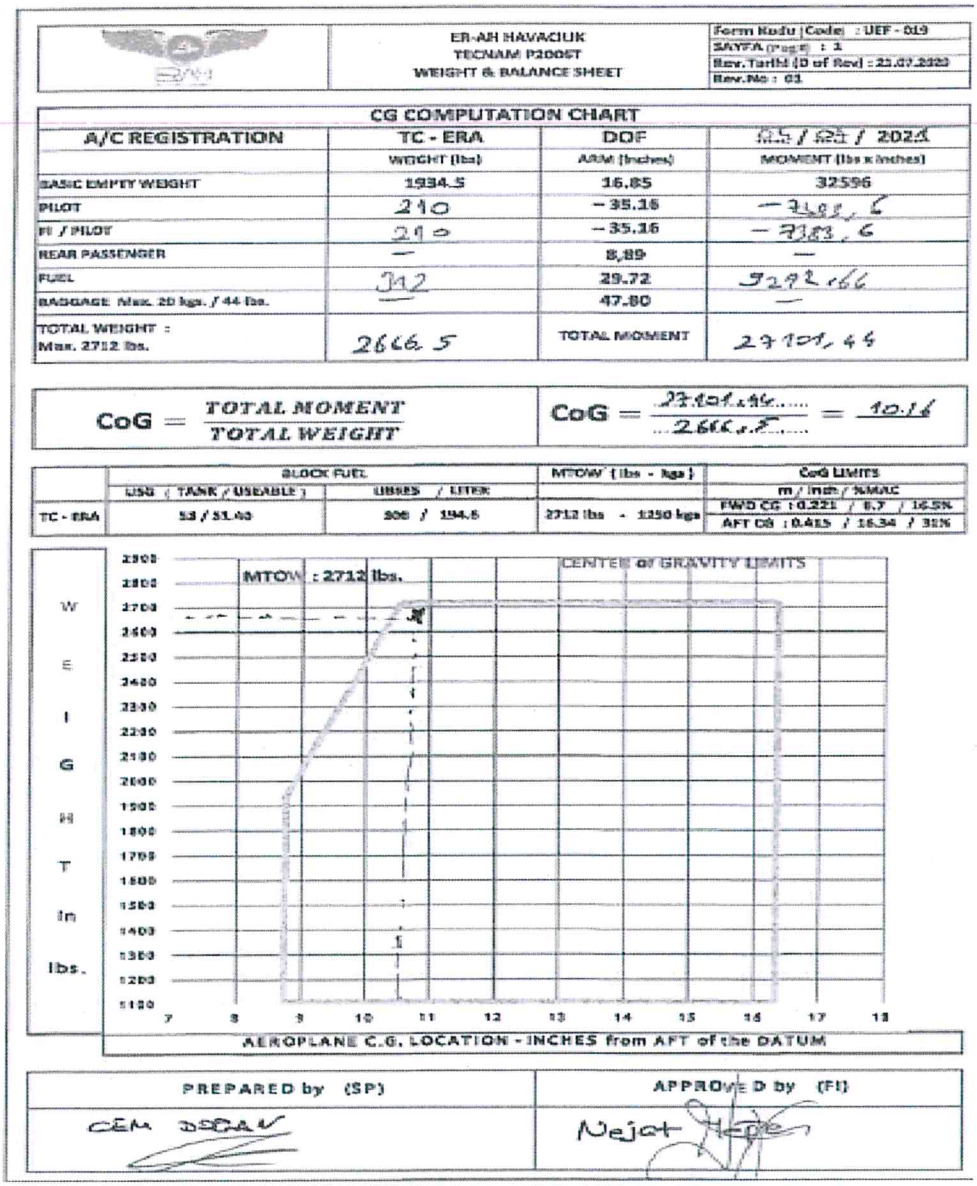
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

TC-ERA tescil işaretli ve 103 seri numaralı Tecnam P2006T tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 29.07.2015 tarihinde düzenlenmiş, 3075 numaralı tescil sertifikası mevcuttur. Bu sertifikaya göre hava aracı sahibi ve işleticisinin ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti olduğu anlaşılmaktadır.

Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

TC-ERA tescil işaretli ve 103 seri numaralı Tecnam P2006T tipi hava aracının, 04.07.2021 tarihinde gerçekleştirilen uçuş için, ağırlık ve balans kontrolünün yapılarak, Grafik-1'de gösterilen Tecnam P2006T Mass and Balance Sheet'in düzenlendiği ve öğretmen pilot tarafından onaylandığı görülmüştür.



ER-AH HAVACILIK
TECNAM P2006T
WEIGHT & BALANCE SHEET

Form Kodu (Code) : UEF - 019
SAYFA (Page) : 1
Rev. Tarihi (Date of Rev) : 25.07.2020
Rev.No : 01

CG COMPUTATION CHART

A/C REGISTRATION	TC - ERA	DOF	05 / 05 / 2021
	WEIGHT (lbs)	ARM (Inches)	MOMENT (lbs x Inches)
BASIC EMPTY WEIGHT	1934.5	16.85	32596
PILOT	210	- 35.16	- 7383, 6
FI / PILOT	210	- 35.16	- 7383, 6
REAR PASSENGER	—	8,89	—
FUEL	312	29.72	9292,66
BAGGAGE Max. 20 kgs. / 44 lbs.	—	47.80	—
TOTAL WEIGHT : Max. 2712 lbs.	2666,5	TOTAL MOMENT	27101,44

$$CoG = \frac{TOTAL\ MOMENT}{TOTAL\ WEIGHT} \qquad CoG = \frac{27101,44}{2666,5} = 10.16$$

	BLOCK FUEL USG (TANK / USEABLE)	BLOCK FUEL LIBRES / LITER	MTOW (lbs - kgs)	CoG Limits m / Inch. / %MAC
TC - ERA	53 / 51.40	308 / 194.6	2712 lbs - 1250 kgs	FWD CG : 0.221 / 8,7 / 16.5%
				AFT CG : 0.415 / 16.34 / 31%

PREPARED by (SP)	APPROVED by (FI)
CEM DOĞAN	Nejat

Grafik-1: Tecnam P2006T Mass and Balance Sheet

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlığın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.6 Yakıt:

TC-ERA tescil işaretli hava aracının 04.07.2021 tarihinde meydana gelen ciddi olay sonrası, Aircraft Flight & Maintenance Log'un incelenmesinden, 04.07.2021 tarihli A-736 no'lu sayfada uçuş sonrası hava aracına 60 litre yakıt ilavesi yapılarak, 200 litre yakıt ile 04.07.2021 tarihli A-736 numaralı sayfada uçuşa verildiği tespit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıtın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

Aircraft Flight & Maintenance Log sayfaları **EK-C**'de yer almaktadır.

1.7 Meteoroloji Bilgileri:

Hava aracı ciddi olayının meydana geldiği Isparta Süleyman Demirel Havalimanı için, Meteoroloji Genel Müdürlüğü, Hezarfen Havacılık sayfasında 04.07.2021 tarihinde yayınlanan METAR ve TAF bilgileri aşağıda yer almaktadır.

Metar

LTFC 041150Z 33010KT 300V360 9999 SCT035 26/10 Q1011 RMK RWY23 30010KT 270V340=

LTFC 041220Z 30012KT 270V330 9999 SCT035 26/09 Q1011 RMK RWY23 34010KT 240V010=

Taf

LTFC 041040Z 0412/0512 32015G25KT 9999 FEW035 BECMG 0415/0418 VRB02KT

CAVOK BECMG 0509/0512 32012KT=

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, 04.07.2021 tarihli uçuş için meteorolojik verileri incelemiş ve meteorolojinin uçuş için uygun olduğu değerlendirilmiştir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-ERA tescil işaretli hava aracında VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.



Resim-7: Tecnam P2006T Kokpit İçten Görünüş

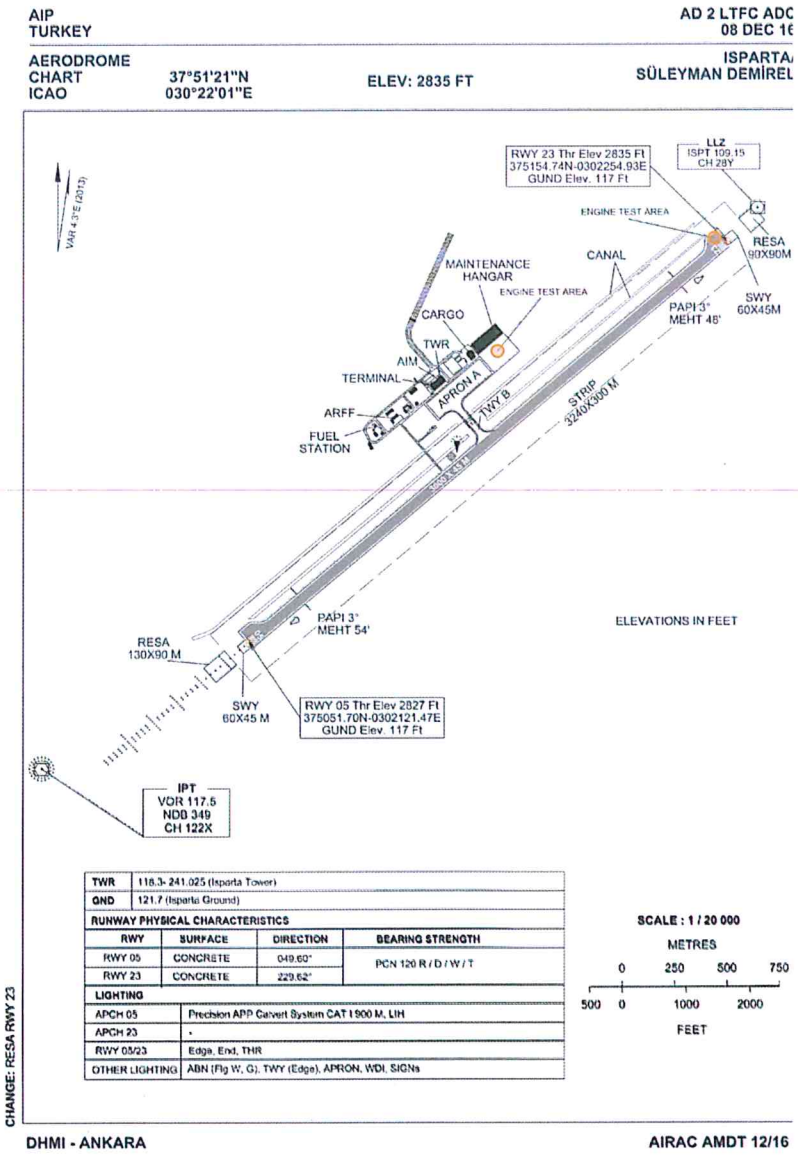
1.9 Haberleşme

TC-ERA tescil işaretli hava aracı iki yönlü haberleşmeyi sağlayan telsiz cihazı ile teçhiz edilmiş olup, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Telsiz İşletme Müdürlüğü tarafından 28.09.2020 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV201500184 Numaralı Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcuttur.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-D**'de yer almaktadır.

1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler:

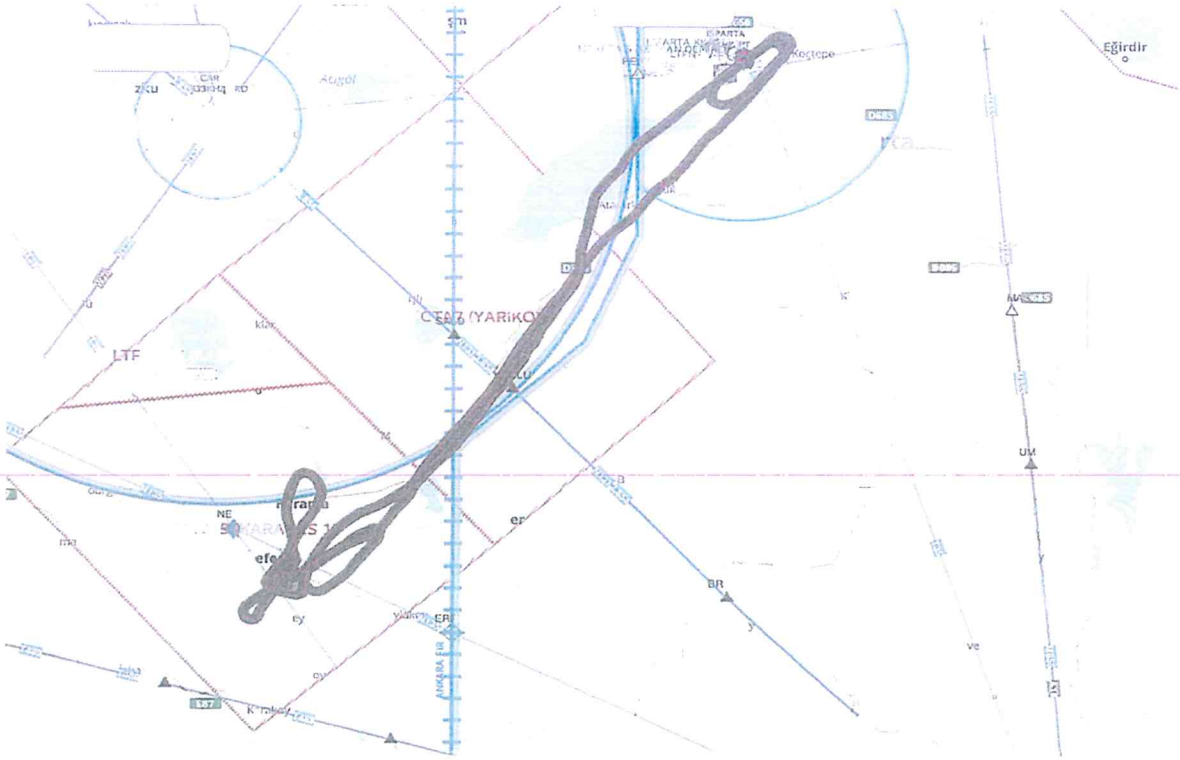
Türkiye AIP'sinde yayınlanmış, 37^0 51' 21" N, 030^0 22' 01" E koordinatlarında, (LTFC) Isparta Süleyman Demirel Havalimanı, 05-23 pist doğrultusuna sahip uluslararası bir havalimanıdır.



Figür 1: Isparta Süleyman Demirel Havalimanı

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-ERA tescil işaretli hava aracında, ICAO Ek-6 Part 2 "Hava Aracı Operasyonları" Kısım 2 2.4.16 Bölümü gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Ancak hava aracında takılı bulunan Hava Aracı Takip Sistemi'nden (HATS) ve hava aracı sistemi olan Garmin 1000 cihazından hava aracıyla ilgili veriler temin edilmiş olup, hava aracına ait HATS bilgileri aşağıda yer almaktadır.



Grafik-2: HATS Uçuş Rotası

1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri:

TC-ERA tescil işaretli Tecnam P2006T tipi hava aracı, 04.07.2021 tarihinde Isparta Süleyman Demirel Havalimanı 05 pistine, saat 12:06 UTC'de gövde üzeri iniş yapmış, takiben hava aracı pist üzerinde sürüklenerek durmuş, bu sürüklenme esnasında gövde altında ve antenlerinde hasarlar meydana gelmiştir.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrası, Öğretmen pilotun 04.07.2021 tarihinde, 16:46 lokal 'de, Isparta Şehir Hastanesi 23376294 2306356 29961037 protokol numarası ve 606256.4400.29961037.2021 rapor numarası ile alkol muayenesi yapılmış ve alkol oranı 0-0.1 promil olarak raporlanmıştır. Öğrenci pilotun 04.07.2021 tarihinde, 16:47 lokal 'de, Isparta Şehir Hastanesi 23376285 2303027 29961040 protokol numarası ve 606256.4400.29961040.2021 rapor numarası ile alkol muayenesi yapılmış ve alkol oranı 0-0.2 promil olarak raporlanmıştır.

Öğrenci ve Öğretmen Pilotlara Ait Alkol Muayene Raporları **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

TC-ERA tescil işaretli Tecnam P2006T tipi hava aracının, 04.07.2021 tarihinde, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'nda meydana gelen ciddi olayı sonrasında, hava aracında ve ciddi olay bölgesinde yangın emaresine rastlanılmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

TC-ERA tescil işaretli Tecnam P2006T tipi hava aracının, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'na inişine müteakip yaşanan ciddi olay sonrası pilotlar hava aracını emniyete alarak kendi imkânları ile hava aracını terk etmişlerdir.

ARFF alarm ofisine Isparta Süleyman Demirel Havalimanı Kule'nin ihbarı ile itfaiye ve arama kurtarma aracı olay yerine intikal etmiş, hava aracı pist dışına çekildikten sonra itfaiye ve arama kurtarma aracı da olay mahallini terk etmiştir.

Pilotlar Şirket yetkilileri nezaretinde, Isparta Şehir Hastanesine giderek sağlık muayeneleri ve alkol testlerini yaptırmışlardır. Isparta Süleyman Demirel Havalimanı ve Şirket yetkilileri nezaretinde hava aracı ciddi olay mahallinden alınarak Şirket hangarına götürülüp emniyete alınmıştır.

2.0 BULGULAR:

a) Öğrenci ve öğretmen pilot için düzenlenmiş, pilot lisanlarının mevcut ve geçerli olduğu,

b) Öğrenci ve öğretmen pilotun sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli sağlık sertifikasına sahip oldukları,

c) Öğrenci ve öğretmen pilotun uçuş / görev sürelerinin uygun olduğu,

d) Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli tescil sertifikasının ve uçuşa elverişlilik sertifikasının olduğu,

e) Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı, bakımın ciddi olaya faktör olmadığı,

f) Ciddi olay sonrası, öğrenci ve öğretmen pilotun Genel Adli Muayene Raporuna göre alkolsüz oldukları,

g) Hava aracının ağırlık ve dengesinin uçuş için uygun olduğu, ağırlık ve dengenin ciddi olaya faktör olmadığı,

h) Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu, yakıtın ciddi olaya faktör olmadığı,

i) Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu, meteorolojik koşulların ciddi olaya faktör olmadığı,

j) Öğretmen pilotun son yaklaşma aşamasında çeklist kullanmadığı,

k) Öğretmen pilotun ifadesinden iniş takımlarını açmayı unuttuğu tespit edilmiştir.

3.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu; işleticisi ve sahibi ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti. olan, TC-ERA tescil işaretli hava aracının Isparta Süleyman Demirel Havalimanı 05 pistine gövde üzeri inilmesi ile sonuçlanan ciddi olayın muhtemel sebebinin;

Meydan turu iniş-kalkış ve meydan turunda acil iniş tek motor prosedürleri ile iniş-kalkış yapılması, buna bağlı olarak iniş takımlarının devamlı açılıp kapanması ile pilotların dikkatinin ve konsantrasyonunun dağılması ile son inişte de çeklist kullanmamaları neticesinde iniş takımını açmayı unutmaları sonucu, insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiğini düşünmektedir.

4.0 TAVSİYELER

4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na gönderilmesi;

- Öğrenci ve öğretmen pilotun Sağlık Sertifikalarını yenilemek üzere, yetkili Havacılık Tıp Merkezine gönderilmesi ve Genel Müdürlüğünüz tarafından uygun görülecek eğitim programının uygulanmasını müteakip kontrol uçuşuna sevk edilmeleri,

- Bazı uçuş öğretmenlerinin çeklist kullanma alışkanlıklarının olmaması nedeni ile sık sık iniş takımı açmayı unuttukları göz önüne alınarak, bu tip ciddi olay/kazalara sebebiyet veren uçuş öğretmenleri hakkında, Genel Müdürlüğünüz tarafından idari tedbir alınması hususunun değerlendirilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

  Not: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının 06.07.2021 tarihli ve E-94665312-050.05-42697 sayılı ilgi 'de SHGM 'ye yapılan tavsiyelere istinaden, SHGM 16.09.2021 tarih ve E-65355440-403-15254 sayılı yazısı ile öğretmen pilotun lisansını 2 ay süre ile askıya almıştır.

4.2 ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti.'ne Yapılan Tavsiyeler

ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların giderilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilmesi, önleyici tedbirlerin ivedi alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ve SHGM'ye gönderilmesi;

- Tüm uçuş operasyonu boyunca çeklist kullanımının önemi konusunda farkındalık yaratmak üzere öğretmen ve öğrenci pilotlara yönelik gerekli tedbirlerin alınması,

- İşletmeniz bünyesinde bu durumun sıkça yaşandığı göz önüne alınarak kök neden analizi yapılması uygun mütalaa edilmektedir.

5.0 EKLER

EK-A: Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Hava Aracı Tescil Sertifikası

EK-C: Aircraft Flight & Maintenance Log Sayfası

EK-D: Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi

UEIM | Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi

TC-ERA TESCİL İŞARETLİ TECNAM P2006T TİPİ

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME GRUBU

[redacted]

[redacted] 11.10.2021
Grup Başkanı

[redacted] 11.10.2021
Üye

[redacted] 11.10.2021
Üye